

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário (item II – c. da Ficha Técnica – Excel)
B102-23I	4016.99.90	<i>Bucha do braço inferior, fabricada em borracha vulcanizada, com rigidez radial de 27.500 N/mm $\pm 15\%$, axial de 270 N/mm $\pm 15\%$ e rigidez à torção de 2,0 N·m/° $\pm 15\%$, resistência à tração ≥ 15 MPa, resiliência $\geq 35\%$ e alongamento na ruptura $\geq 300\%$, própria para absorver vibrações e impactos no sistema de suspensão, evitando a transmissão direta de choques ao chassi e garantindo estabilidade direcional e conforto em veículos automotivos.</i>

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

Material: Borracha vulcanizada com inserto metálico

Dureza: Shore A 65 ± 5

Resistência à tração: ≥ 15 MPa

Resiliência: $\geq 35\%$

Alongamento na ruptura: $\geq 300\%$

Resistência ao ozônio: sem fissuras após 72h sob 50 ± 5 pphm, 40 °C ± 2 °C, 20% de alongamento

Adesão borracha/metal: $\geq 80\%$ da área total de vulcanização, sem trincas após ensaio a -40 °C

Rigidez:

Radial (FX/FY): 27.500 N/mm $\pm 15\%$

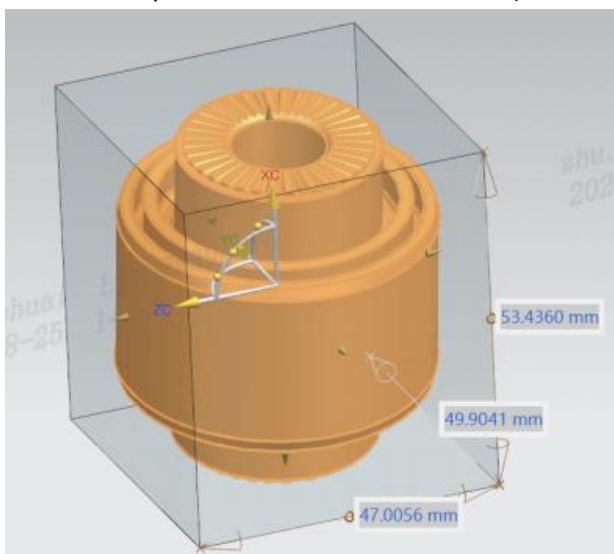
Axial (FZ): 270 N/mm $\pm 15\%$

Torcional: 2,0 N·m/° $\pm 15\%$

Durabilidade: ≥ 500.000 ciclos, sem deformações, fissuras, delaminações ou ruídos anormais; variação de rigidez $\leq 30\%$

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:

Dimensões aproximadas: 50 \times 47 \times 53 mm (C \times L \times A)



3. Aplicação do item importado:

Aplicado em automóveis de passageiros, instalado na junção do braço oscilante inferior metálico e do quadro (quadro secundário).

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

Projetado para absorver vibrações e impactos provenientes do movimento das rodas, evitando a transmissão de choques e ruídos ao chassi, preservando a geometria da suspensão, estabilidade direcional e precisão de direção do veículo.